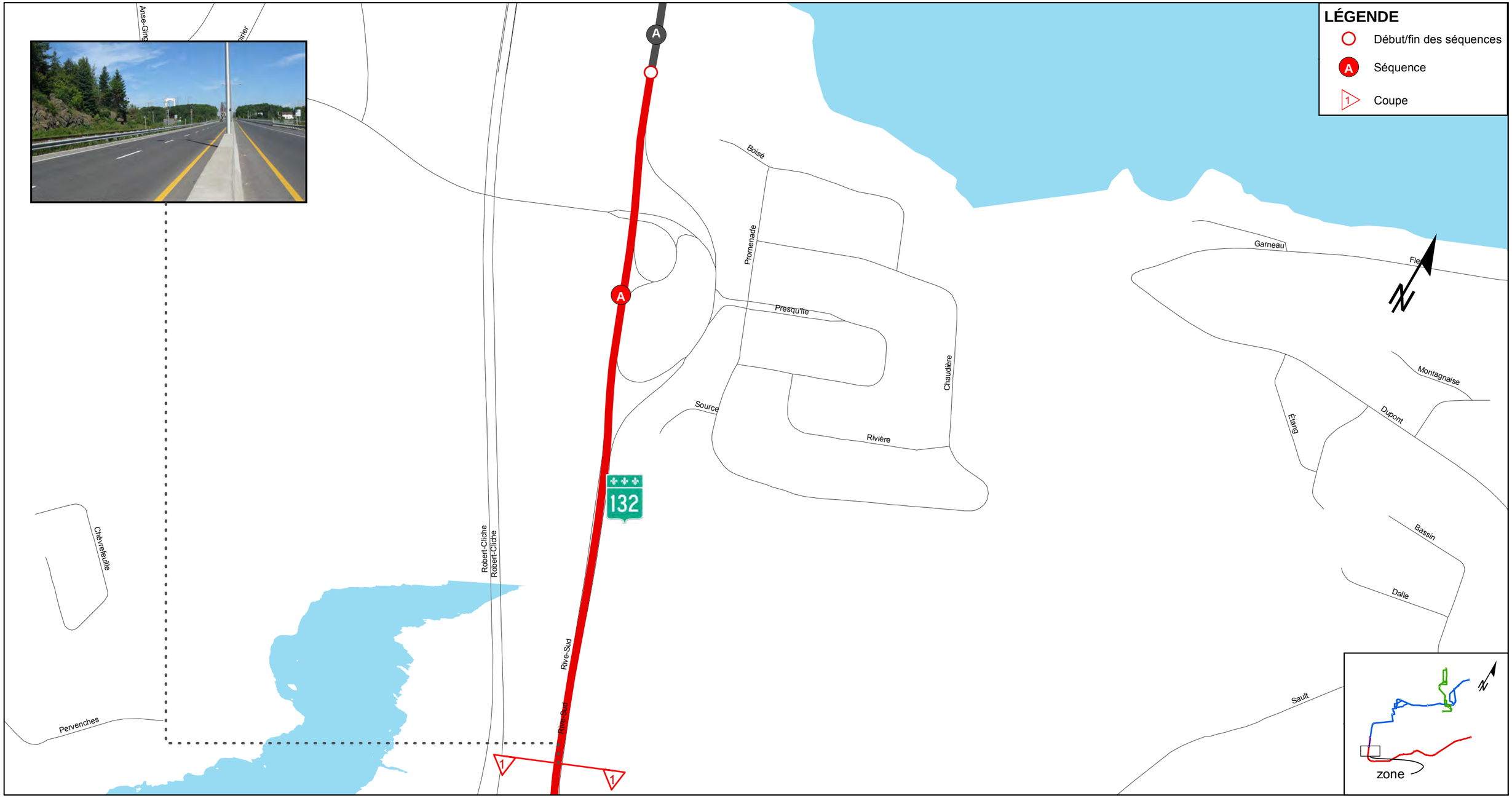


CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier : RTC P-12-600-4						

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egis rail

PROJET :

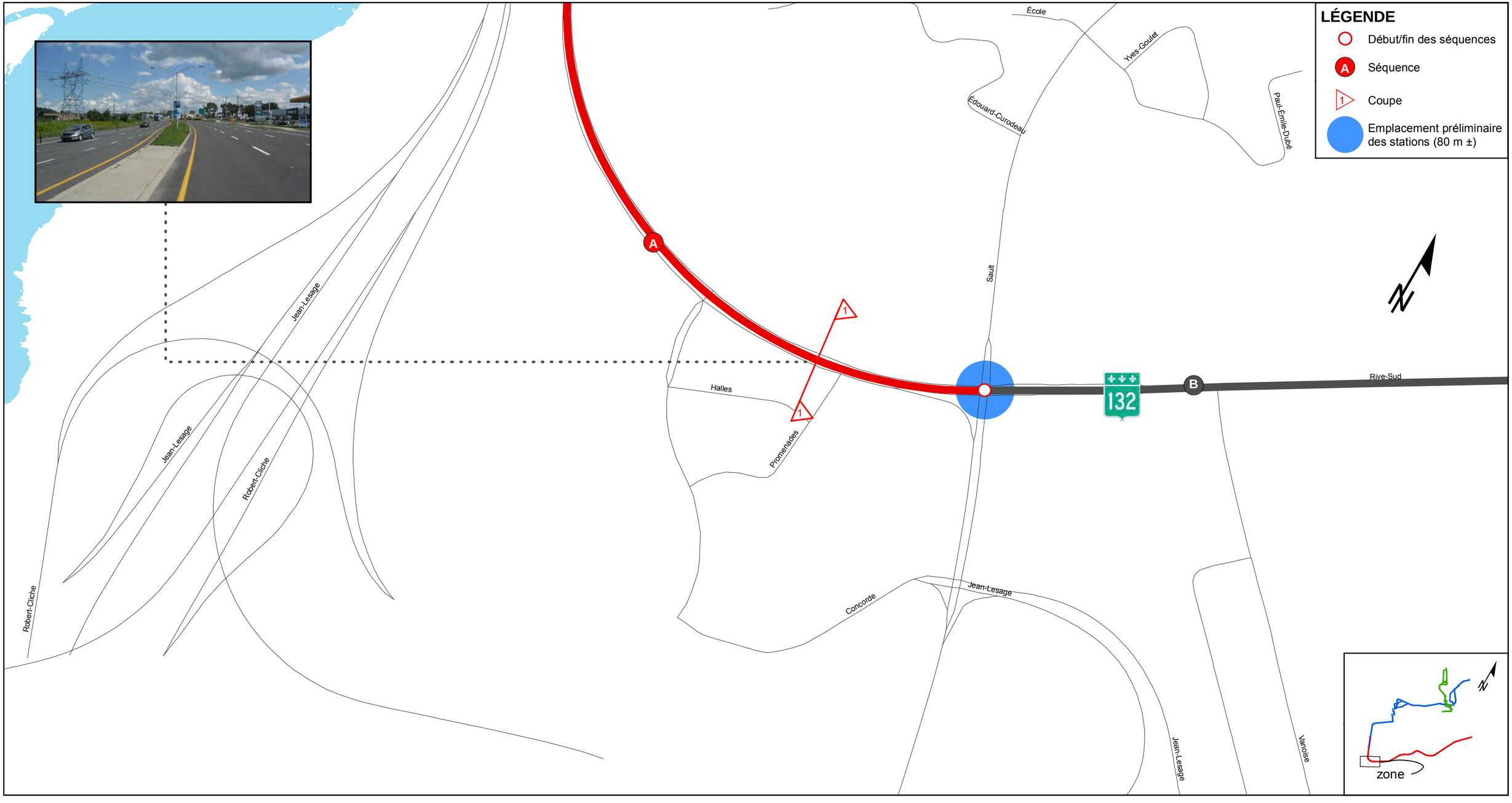
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRACÉ: 4	610879-0000-41D0-4A51	
INTITULÉ DU PLAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	SÉQUENCE: A	ÉCHELLE: 1:5000	
	VARIANTE: -	01 / 02	REV. PB

LÉGENDE

- Début/fin des séquences
- A — Séquence
- 1 — Coupe
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier : RTC P-12-600-4						

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egisrail

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

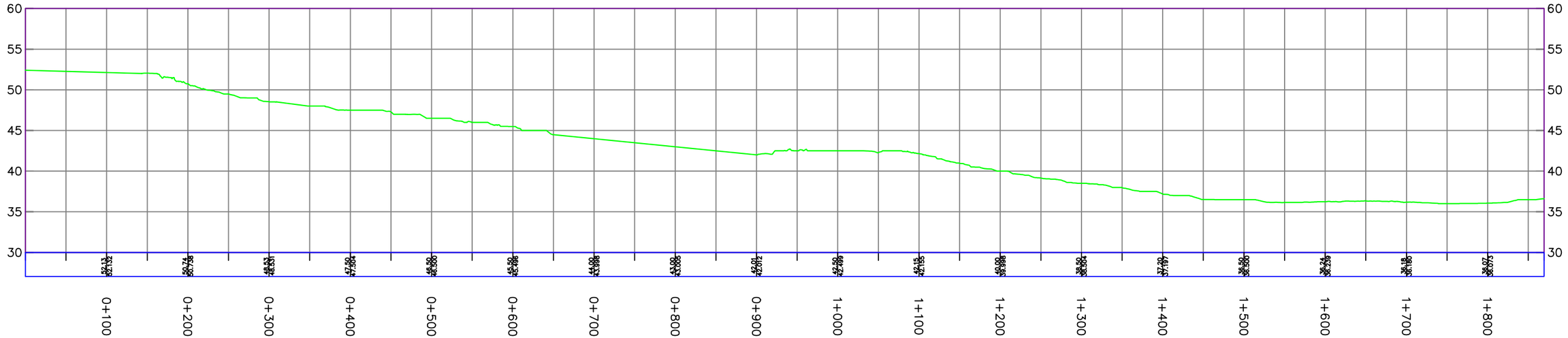
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :

1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY

INTITULÉ DU PLAN :

INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE
TRACÉ LÉVIS (4)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-A00-4A52	
4		
SÉQUENCE: A	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S): -	02 / 02	REV. PB



TRACÉ LÉVIS EST OUEST - SEQUENCE A

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.
	PB	2012.09.04	Éditon préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.
	.	.	.	.	.	.
Dossier :	.	.	.	.	.	.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.

CONSULTANT : ROCHE · SNC-LAVALIN · egis rail

PROJET :
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

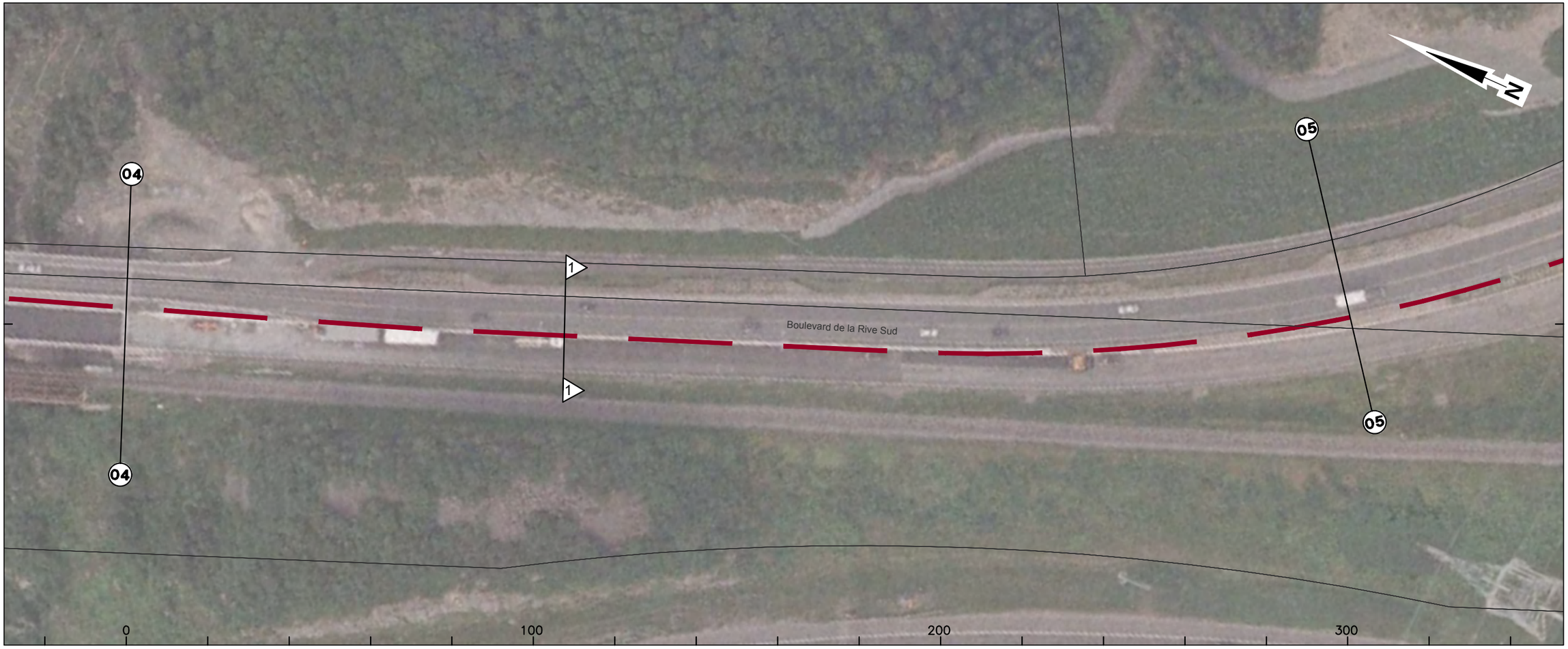
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY

INTITULÉ DU PAN :
PROFIL EN LONG
TRACÉ LÉVIS - SÉQUENCE A

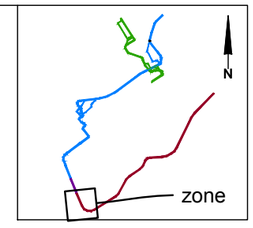
TRONÇON:	610879-0100-4ID2-4A01	
--		
SÉQUENCE:	ÉCHELLES :	
--	N/A	
VARIANTE:	1/1	REV.
--		PB

Boulevard de la Rive-Sud

-



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	18 m
Larg. emprise/façades	E: 57 à 67 m (incluant emprise ferroviaire)
Nombre de voies	5 voies (2 dir. Lévis, 3 dir. Québec)
Voies réservées	Bus direction Québec
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT : RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Dossier : P-12-600-04

Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egis rail

PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY

INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS

TRONÇON: 4

SÉQUENCE: A

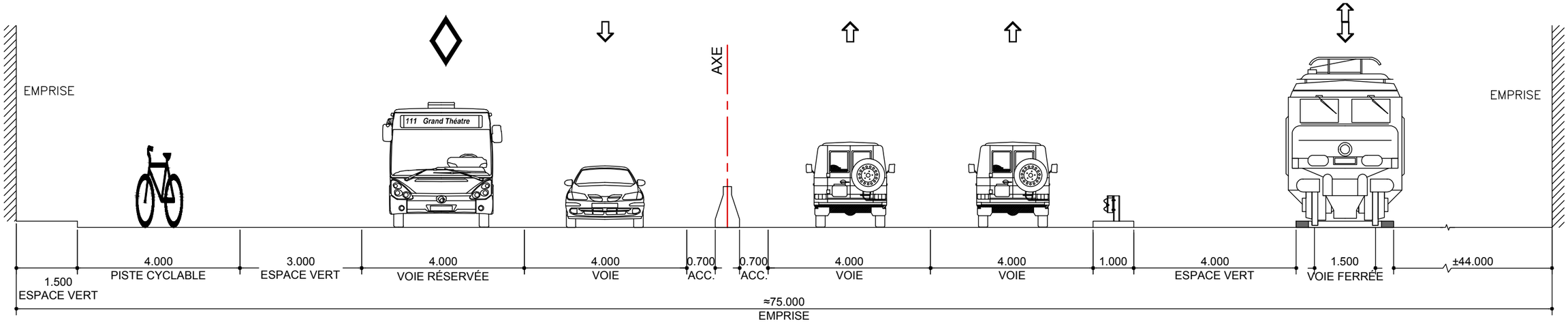
VARIANTE: -

610879-0100-4ID0-4A04_PB

ÉCHELLES: 1:1000

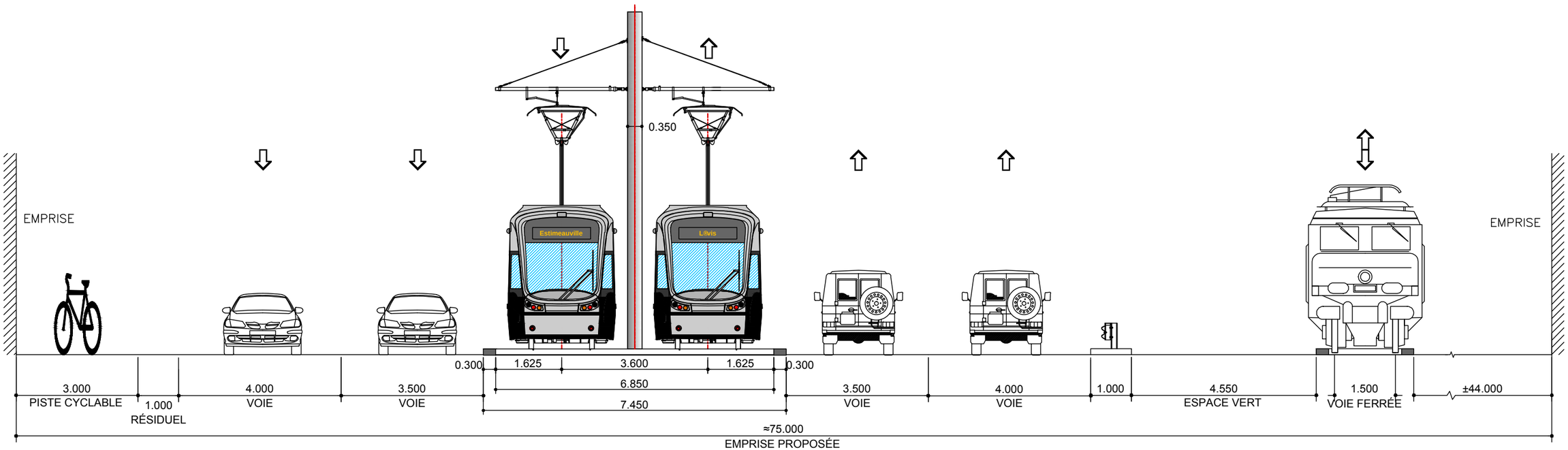
04 / 08

REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD

TRONÇON 4, SÉQUENCE A, PLANCHE 04 DE 08



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

CLIENT : RTC Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.
	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.
Dossier :	.	.	.	.	.	.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egis rail

PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

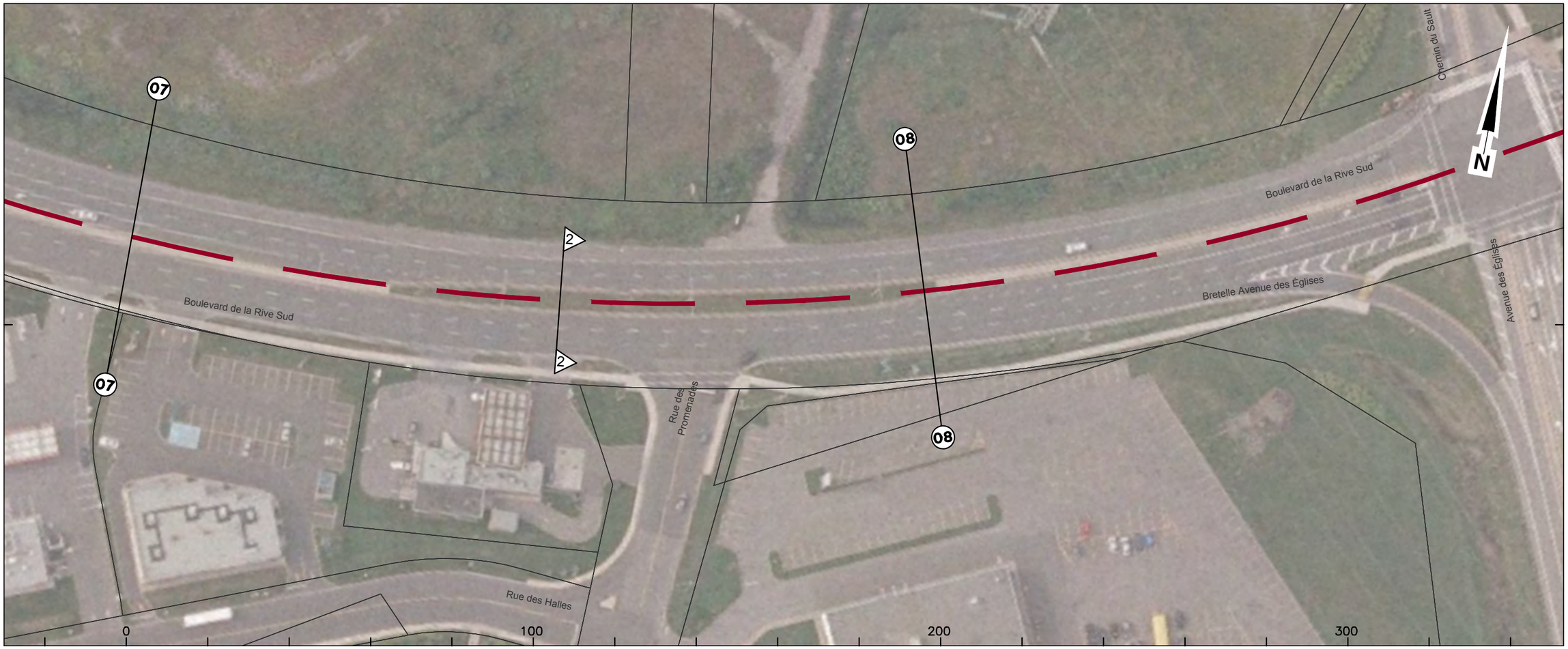
INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 4	610879-0100-4ID1-4A01
INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES: 1:100
	VARIANTE: -	01/02 — REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Lévis (4)–Séquence A coupe 1

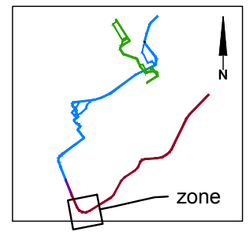
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante => 0 voie proposéE
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	3=>2, dir. Nord 1=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	O	1 existante=> 1 proposée
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Sortie et entrée en VÀD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Sortie et entrée en VÀD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Pont (viaduc 4128) Échangeur				

Boulevard de la Rive-Sud

Près de: Rue des Promenades



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	28 m	
Larg. emprise/façades	E: 45 m	
Nombre de voies	5 voies (3 dir. Lévis, 2 dir. Québec)	
Voies réservées	Piste cyclable, voie direction Québec	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT : RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Dossier : P-12-600-04

Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egisrail

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY

INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE — TRACÉ LÉVIS

TRONÇON: 4

SÉQUENCE: A

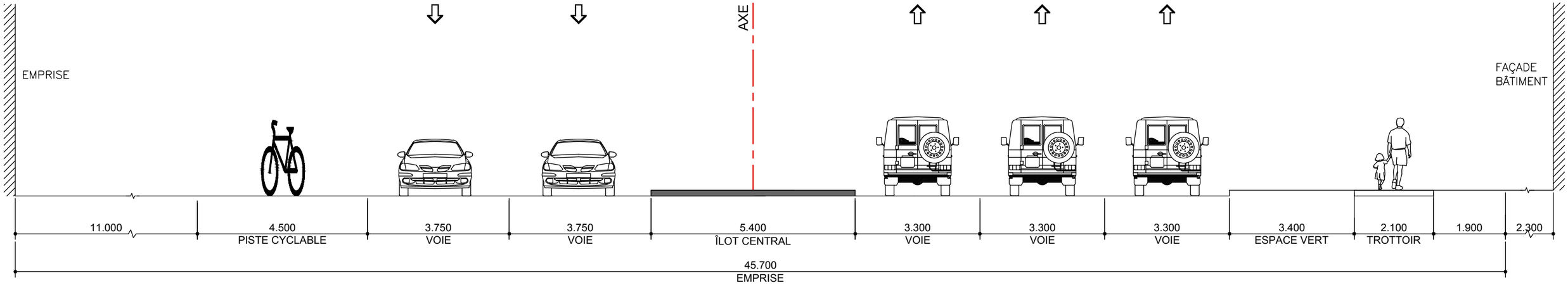
VARIANTE: -

610879-0100-4ID0-4A07_PB

ÉCHELLES: 1:1000

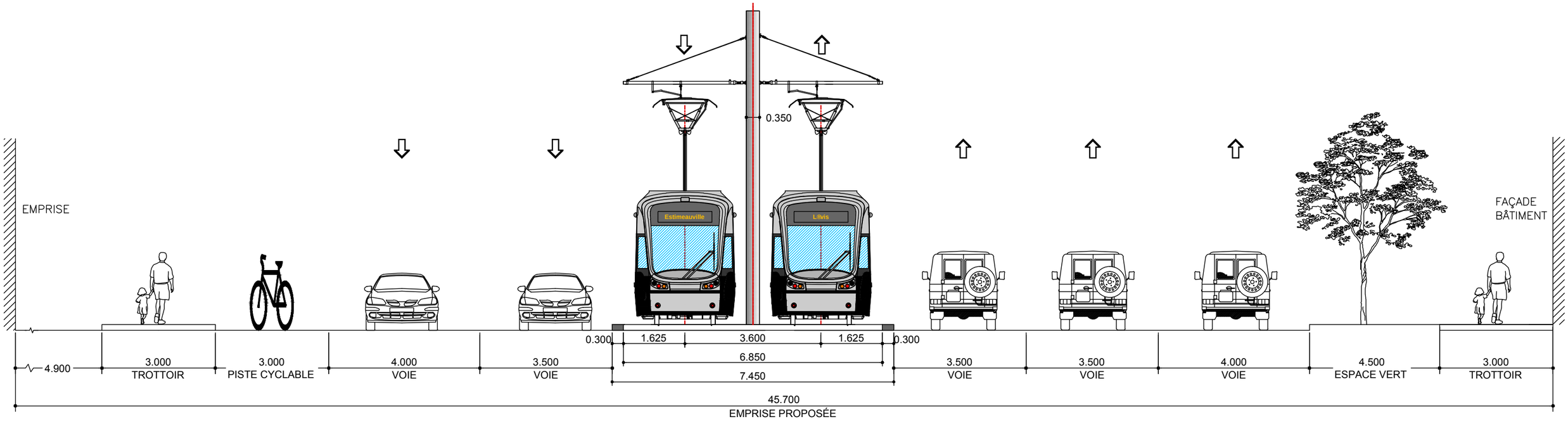
07 / 08

REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD

TRONÇON 4, SÉQUENCE A, PLANCHE 07 DE 08



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT : RTC Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.
	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.
Dossier :	.	.	.	.	.	.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.

CONSULTANT : ROCHE · SNC·LAVALIN · egis rail

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 4	610879-0100-4ID1-4A02
INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES: 1:100
	VARIANTE: -	02 / 02 — REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Lévis (4)–Séquence A coupe 2

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	Acquisition d'emprise nécessaire
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	3=>3, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Gagné de 3.4m à 4.5m
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÀD uniquement, tel que l'existant
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÀD uniquement, tel que l'existant
Autres problématiques sur la séquence				